Katonai finanszírozású autópályák Romániában

dr. Rigó Mihály
aranydiplomás erdőmérnök és okl. építőmérnök
a Budapesti Műszaki Egyetem műszaki doktora
dr.rigo.mihaly@t-online.hu

„Ha küzdesz, veszíthetsz, ha nem küzdesz, már veszítettél."
dr. Regdon Ibolya, a szegedi Radnóti Gimnázium tanára

- - - - - - - - - - - - - - - -
Az eddig írt dolgozataim a szegedi Közéleti Kávéház honlapján olvashatók. Kattintson ide:
https://civilcafe.hu/RM.html
Erre kattintással előjön egy tartalomjegyzék, melyen kiválasztható az elolvasni kívánt dolgozatom.
- -

A magyar sajtóban megjelent hír 2025. VII. 1-én

„Románia a tankoknak épít autópályákat, már az is megvan, hogy hova
Az országot átszelő nyugat–keleti és észak–déli útvonalakat a szövetség már ki is jelölte. Románia a hadsereg költségvetéséből épít új autópályákat, hogy megfeleljen a NATO haditechnikai mobilitást elősegítő tervének. A magyar úthálózatra is rácsatlakoznak.

„Romániába ruház be az EU, hogy utat nyisson a nehézfegyvereknek és a csapatoknak – kiderült az elnökválasztás tétje Bebizonyosodott, miért volt hatalmas a tétje Brüsszel számára, hogy ne oroszbarát jelölt nyerje a román elnökválasztást. Románia jelentős katonai jellegű beruházások célpontja lesz, hogy a térségen könnyebben lehessen nehézfegyverzetet átszállítani –**jelentette be** a napokkal a román választások után új fekete-tengeri stratégiájával együtt az **Európai Unió.**
Bulgária, amely az euróövezeti belépés zöldjóváhagyásának üszöbére érkezett, szintén fejlesztésekre számíthat."

„A román védelmi minisztérium becslései szerint a következő tíz évben a hadügyi költségvetés elérheti a GDP öt százalékát – ez évi szinten körülbelül 20 milliárd eurót jelentene.

Ebből 3,5 százalék jutna bérköltségekre és haditechnikai beszerzésekre, míg 1,5 százalékot kifejezetten katonai infrastruktúrára, például stratégiai közlekedési útvonalakra fordítanának.”



https://www.vg.hu/kozelet/2025/07/uj-autopalyak-romania-nato-vedelmi-koltsegvetes-ut
https://www.economx.hu/kulfold/romania-autopalya-vedelmi-kiadasok.811929.html
https://mandiner.hu/kulfold/2025/07/ez-mar-nem-vicc-romania-tankoknak-epit-autopalyat-magyarorszag-is-erintett

A román újság cikke


DIGI 24 .ro

POLITICĂ ACTUALITATE ECONOMIE EXTERNE SPORT TV MAGAZIN MAI MULTE

HOME > Ştiri > Actualitate > Autostrăzi construite cu banii Armatei. NATO a stabilit traseele militare pentru mobilizare în caz de război. Cât va cheltui România

VIDEO Autostrăzi construite cu banii Armatei. NATO a stabilit traseele militare pentru mobilizare în caz de război. Cât va cheltui România

Data actualizării: 01.07.2025 13:20
Data publicării: 01.07.2025 11:48

A Digi24 egy román újság, melyben „Autópályákat építettek hadsereg pénzéből. A NATO katonai útvonalakat hozott létre háború esetén történő mozgósításhoz. Mennyit fog költeni Románia?” címmel 2025. VII. 1-én egy cikk jelent meg. Melléklete egy video két térképpel.

„**A hadsereg pénzéből épült autópályák - ezt a projektet valósítja meg több NATO-ország, köztük Románia is.** A szövetség tervei szerint minden tagállamot nagysebességű utakkal kellene összekötni, amelyeken háború esetén a lehető

leggyorsabban közlekedhetnének a tankok és a páncélozott járművek - jelenti a Digi24.”

„A következő 10 évben a Védelmi Minisztérium költségvetésének el kell érnie a GDP 5%-át (körülbelül 20 milliárd eurót). Ennek az összegnek a 3,5%-át katonai fizetésekre és beszerzésekre fordítják. **A költségvetés fennmaradó 1,5%-át katonai infrastruktúrára fordítják, amely magában foglalja új egységek vagy katonai jelentőségű autópályák építését.** A MApN tervek abban a kontextusban valósulnak meg, amelyben **a NATO számos alapvető útvonalat dolgozott ki** a katonai mobilitás számára.”
Az GDP 5% fogalma napjaink döntése alapján ismerős itthon is.

A MApN = Ministerul Apărării Naționale = Nemzetvédelmi Minisztérium

Úgy tűnik, hogy ez román pénz, melynek 1,5 %-ából ún. katonai autópályákat építenek Romániában.



A kép feliratai:
autostrazi construite cu banii armatei=katonai pénzből épített autópályák
banii MApN pentru autostrazi=MApN pénz autópályákra

A bemutatott első térkép, a bemutatott első hálózat, kissé kinagyítva:



A kék vonalak az autópályák.

A megnevezett főbb pontok Romániáig: Nürnberg, Drezda, Arad. Innen, még nagyítva:



Romániában kettő db kelet-nyugat irányú pályát terveznek.

„Az első folyosó Nyugat- és Kelet-Európát kötné össze. A nagysebességű autópálya Németországból indul, áthalad Szlovákián és Magyarországon, és Aradon keresztül érkezik Romániába.

Innen a folyosó két irányban folytatódik: az egyik Konstanca felé, majd Déván, Nagyszebenen, Brassón, Ploiești-n és Bukaresten halad át. A problémát a Nagyszeben és Brassó közötti szakasz jelenti. Az autópálya ezen részét katonai források segítségével lehetne megépíteni, jelenti a Digi24.

A másik irány dél felé vezet, az útvonal pedig Temesvár – Drobeta - Turnu Severin – Craiova - Calafat, bár Temesvártól az ország déli részéig egyetlen méternyi autópálya sincs kiépítve, derül ki ugyanezen forrásból.”

A magyar szakasz a térkép szerint lényegében az M1-M5-M43 nyomvonal.

A második hálózat a már jól ismert „Via Carpathia”





„Egy másik létfontosságú folyosó a NATO számára a Balti-tengert a Földközi-tengerrel összekötő útvonal lenne.
Az útvonal Litvániában indul, áthalad Lengyelországon, Szlovákián, Magyarországon, és Bihar megyén keresztül érkezik Romániába.
De itt is nehézségekbe ütközik: Nagyvárad és Arad között nincs autópálya. Ugyanakkor az egész folyosó a déli autópályáktól is függ, amelyek Bánátot és Kalafátot kötnék össze.”
https://www.digi24.ro/stiri/actualitate/autostrazi-construite-cu-banii-armatei-nato-a-stabilit-traseele-militare-pentru-mobilizare-in-caz-de-razboi-cat-va-cheltui-romania-3307331

Az észrevételeim, a megjegyzéseim, a kérdéseim

1.
Jó lenne tudni más forrásból is, hogy az első térkép hálózatot valóban a NATO műhelyei rajzolták-e?

2.
Hogyan lehet az, hogy egyetlen vasútvonallal sem számol a NATO, miközben köztudott a vasút szerepe a mozgósítások alkalmával.

3.
Nem derül ki számomra, hogy miféle háború hadi útjai készülnek.

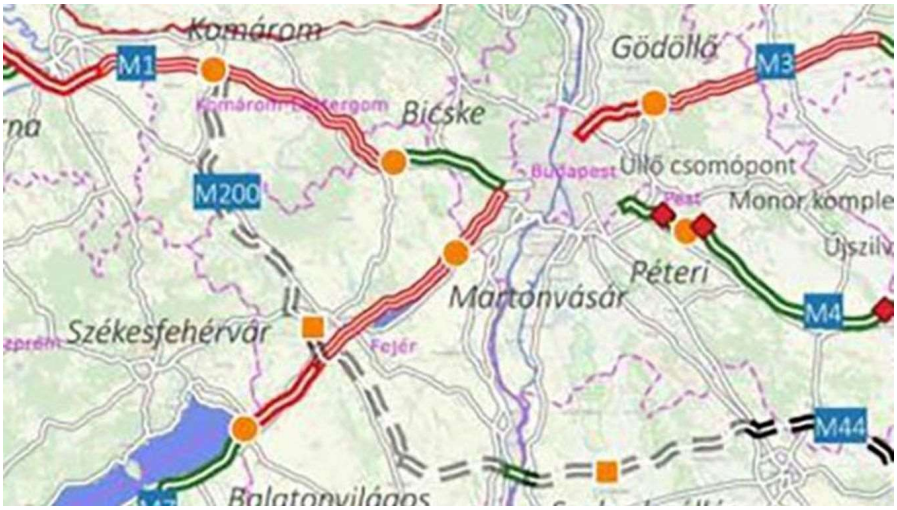
- Ha ez Ukrajna, akkor Magyarországon miként nincs benne az M3?
- Erdélyen keresztül miért nincs út, amikor tőle nyugatra ott van Moldava=Moldavia (mely nagyon bizonytalan státuszú), és Ukrajna?



- Hogy maradt le a Pozsony-Kassa viszonylat?
- A magyar szakaszt érdemes lenne akként módosítani, hogy az M5-M43 szakasz helyett a rövidebb, és terheletlenebb M44-et kellene beállítani. A módosítási javaslatról jó lenne a NATO-t értesíteni.

4.
„Megkezdődik Magyarország egyik legnagyobb autópálya-fejlesztése”
https://www.vg.hu/vilaggazdasag-magyar-gazdasag/2025/06/megkezdodik-magyarorszag-egyik-legnagyobb-autopalya-fejlesztese-ez-var-a-kozlekedokre-osztol
Az M1 hatsávosítása összefüggésben lehet a NATO említett szándékaival?
Lehet ez a magyar szakasz hazai katonai autópályája egy része?
Ha igen, akkor Itthon is beszámítják vajon az 5%-ba valamilyen mértékben?

5.
Ha az M1-M5 kiemelt katonai nyomvonal, akkor mielőbb fel kell szabadítani a fővárost egy elkerülő úttal, az M200 megépítésével!
M200 négysávos út; az alábbi rajzon dupla szaggatott vonallal jelölve.



Mielőbb meg kell építeni az M200-at, mely miatt módosítani kell az M1 szélesítési tervét, hiszen okafogyottá válik az M1 Komárom és a Budapest közötti szakaszának hatsávosítása! Erről a módosításról is értesíteni kellene a NATO-t, ha igaz a román hír.

6.
A hadi autópályák nem az 5%-os szabály kijátszása?
Hiszen így Románia nem 5%-ért vesz ágyút, rakétát, radart, drónt, hanem csak 3,5%-ért, mivel a 1,5%-ot autópályára fogja költeni, melyeket amúgy is építeni szeretnének? Megengedik ezt nekik? Mi miért nem élünk akkor ezzel?
Megint jobban politizálnak mint a mi politikusaink?

Köszönöm, ha valaki segít a kérdések megválaszolásában!

Szeged, 2025. VII. 5.